

Fietspad, woonerf, winkelert
 Auto(snel)weg, buurtweg, wijkontsluitingsweg
 Auto(snel)weg, provinciale weg
 Intensief belast, langzaam rijdend, stilstaand 2)
 Plaats in de constructie 1)
 Oude mengselbeschrijving uit Standaard RAW Bepalingen 2005

ASFALT - Standaard mengsels

AC 22 base	OL-A	OL-B	OL-C	OL-IB	O	steenslagasfaltbeton 0/22
AC 16 base	OL-A	OL-B	OL-C	OL-IB	O	steenslagasfaltbeton 0/16
AC 22 bind	TL-A	TL-B	TL-C	TL-IB	T	steenslagasfaltbeton 0/22 / open asfaltbeton 0/22, type 2
AC 16 bind	TL-A	TL-B	TL-C	TL-IB	T	steenslagasfaltbeton 0/16 / open asfaltbeton 0/16, type 2
AC 11 bind	TL-A	TL-B	TL-C	TL-IB	T	open asfaltbeton 0/11
AC 22 bind		TLZ-B	TLZ-C	TLZ-IB	T	steenslagasfaltbeton 0/22 onder ZOAB
AC 16 bind		TLZ-B	TLZ-C	TLZ-IB	T	steenslagasfaltbeton 0/16 onder ZOAB
AC 16 bind		TDL-B	TDL-C	TDL-IB	TD	open asfaltbeton 0/16, type 3
AC 16 surf	DL-A	DL-B	DL-C	DL-IB	D	dicht asfaltbeton 0/16
AC 11 surf	DL-A	DL-B	DL-C	DL-IB	D	dicht asfaltbeton 0/11
AC 8 surf	DL-A	DL-B	DL-C	DL-IB	D	dicht asfaltbeton 0/8
SMA-NL 5	•	•			D	steenmastiekasfalt 0/5
SMA-NL 8A		•	•		D	steenmastiekasfalt 0/8, type 1
SMA-NL 8B		•	•	•	D	steenmastiekasfalt 0/8, type 2
SMA-NL 11A		•	•		D	steenmastiekasfalt 0/11, type 1
SMA-NL 11B		•	•	•	D	steenmastiekasfalt 0/11, type 2
ZOAB 11			•		D	zeer open asfaltbeton 0/11
ZOAB 16			•		D	zeer open asfaltbeton 0/16

Opmerking: voor verklaring aanduidingen A, B, C en IB, klik op de link: [kopie blz. 634 Standaard RAW Bepalingen 2010](#)

1) D = Deklaag (surf); TD=Tijdelijke Deklaag; T = Tussenlaag (bind); O = Onderlaag (base)

2) Afhankelijk van de locatie afwegen of in het mengsel een bitumenmodificatie moet worden toegepast !